2年(24か月)定期点検整備記録簿

点検の結果及び整備の概要

印は1年5,000Km以下

印は1年10.000Km以下 の走行距離によって省略できる項目

点検良好	V	交換	×	調整 A	清掃 C	省略	Р
分解		修理		締付 T	給油(水) L	該当なし	/

自家用車登録番号又は車両番号

車台番号

エンジン	ノ・ルーム点検
パワー・ステアリング	冷却装置
ベルトの緩み、損傷	ファンベルトの緩み損傷
取り付けの緩み	
オイルの漏れ、量	冷却水の漏れ
点火装置	燃料装置
スパーク・プラグの状態	燃料漏れ
点火時期	リンク機構の状態
デストリブータの	スロットル・ハ゛ルフ゛
‡ヤップの状態	チョーク・バルブの作動
パッテリ、電気配線	公害発散防止装置等
ターミナル部の緩み、	ターリング・バルブの状態
電気配線の接続舞	プローバイ・ガス還元
の緩み、損傷	装置の廃刊の損傷
	燃料蒸発がス排出
エンジン	抑止装置の配管
排気ガスの状態	燃料蒸発がス排出抑止
	装置のチェック・バルブの機能
エアー・クリーナ・エレメント	チャコール・キャニスタの詰まり損傷
の汚れ、詰まり	触媒等の排出がス減少
	装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気がス再循環装置の
	機能
	減速時排気がス減少
	装置の機能
	一酸化炭素等発散防止
	装置の配管の損傷、取付状態
	<u> </u>

室内	1点検
ハンドル 操作具合	パ -キング・ プレーキ・レバ - 引きしろ パ -キング・ プレーキの きき具合
ブレーキ・ペダル 遊び、踏み込んだ 時の床板との隙間 ブレーキのきき具合	クラッチ・ペダル 遊び、切れたとき の床板との隙間
足廻り	0点検
かじ取り車輪 ホイール・アラインメント	ホイール タイヤの溝の深さ、 異常な摩耗
ショック・アプソーバ 損傷、オイルの漏れ	ボルト・ナットの緩み フロント・ホイール・ヘ・ア
サスペンション 取付部、連結部の 緩み、がタ、損傷	リンク・のガ・タ リヤ・ホイール・ヘ・アリンク・ のガ・タ フ・レーキのマスタ・シリンタ・、
ブレーキ・デスク デ スクとパット・の隙間 プ レーキ・パット・の摩耗 デ スクの摩耗・損傷 ト・ラムとラインイング・の 隙間 プ レーキ・シューの摺動 部分、ライニング・の摩耗 ト・ラムの摩耗、損傷	ホイール・シリンダ、、デ・スク・キャリハ 液漏れ 機能、摩耗、損傷

下廻り	Ĵ点検
エンジン・オイル 漏れ	プレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態
ステアリング・ギヤ・ボックス 取付の緩み	エキゾースト・パイプ・マフラ 取付の緩み、損傷 マフラの機能
ステアリング・のロッド、アーム類 緩み、ガタ、損傷 ポール・ジョイントのダスト	熱害防止装置の遮蔽板の取付の緩み、損傷
プ・ツの亀裂、損傷 	外廻 り点検 フルーム ボデー 緩み、損傷
プ [°] ロヘ [°] ラ・シャフト、ト [*] ライフ [*] ・シャ	
連結部の緩み	
理結部の緩み ドライブ・シャフトのユニバサル ・ジョイント部のダスト・プーツ の亀裂、損傷	プレーキ液の量 タイヤの空気圧 タイヤの亀裂、損傷
ト゚ライプ・シャフトのユニパサル ・シ゚ョイント部のタ゚スト・プーツ	タイヤの空気圧
ト・ライブ・シャフトのユニハ・サル・シ・ョイント部のが、スト・ブ・ツ の亀裂、損傷 デファレンシャル	タイヤの空気圧 タイヤの亀裂、損傷 ペッテリ液の量 冷却水の量

その他の点検項目			
交換部品等	数 量		

CO,HC 濃度 タイヤの溝の深さ

CO

ΗС

ppm

ブレーキ・パット、

ライニングの厚さ

前輪 左:

前輪 左:

後輪 左:

後輪 左:

mm ,右:

mm、右:

mm、右:

mm、右:

| 自動車分解整備事業者の氏名又は名称(点検整備者) 及び事業所の所在地ならびに認証番号

検査主任者の氏名 点検の年月日 年 月 整備(検査)の年月日 点検(整備)時の走行距離

年 月